

Työssäoppimassa Fuengirolassa

Olemme Sami Naukkarinen ja Aleksi Nevalainen ja opiskelemme sähkö- ja automaatiotekniikka.

Työskentelimme Airtech Finlandilla Espanjan Fuengirolassa. Airtech Finland Oy on kahden miehen omistama yritys; Mikko Laaksonen ja Jukka Pöyhönen. Yritys toimii manner Espanjassa Costa del Solin alueella. Yrityksen liiketoiminta perustuu ilmalämpöpumppujen asennuksiin, korjauksiin, kanavoiden tekoon sekä koneiden siirtoihin. Yritys asentaa pääasiassa General & Fujitsu ilmalämpöpumppuja.



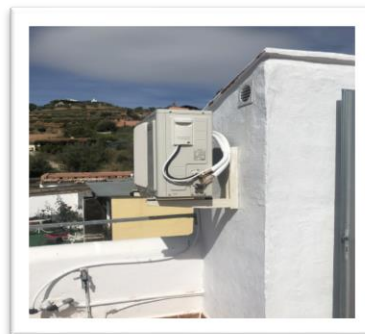
Jakson päätavoitteemme oli oppia asentamaan sekä huoltamaan ilmalämpöpumppuja. Pääasiassa työt alkoivat aina kello 8.50, jolloin meidät haettiin kyytiin ja matkasimme aina varastolle, joka sijaitsee Fuengirolan moottoritien toisella puolella Mijasissa. Varastolle päästyämme kävimme läpi päivän työtehtävät sekä työnjaon. Sen jälkeen kannoimme koneet, työkalut sekä komponentit autoon. Yleensä toinen meistä lähti Mikon mukaan ja toinen taas Jukan, mutta poikkeuspäiviäkin oli, jolloin menimme kaikki samaan kohteeseen asentamaan koneiston. Jos koneiden asennuksia ei ollut, niin kävimme suorittamassa koneiden vuosihuoltoja. Huoltoon kuuluu yleensä kylmäaineen määrän tarkastus, filttareiden puhdistus sekä koneen yleisilmeen tarkastaminen. Huoltojen sekä koneiden

asennuksien lisäksi työtehtäviin kuului koneiden siirto esim. seinältä toiselle tai samalla jopa koko koneen vaihto uuteen malliin.

Ilmastointikoneita oli kahta erilaista asennettavaa mallia. Toiseen kuuluu ulkoyksikkö sekä sisäyksikkö. Kun taas toisenlaisessa mallissa on normaalisti ulkoyksikkö, mutta sisäyksikkö on sijoitettu välikaton sisään, josta se puhaltaa haluttua ilmaa kanavia pitkin jokaiseen huoneeseen. Tätä kutsutaan kanavakoneeksi.

Koneistoon kytketään aina kaksi kaapeli, joiden avulla ilmalämpöpumppu saa sähköä. Toinen kaapeleista syöttää sähköä verkosta ja kun toinen taas tulee ulko- ja sisäyksikön välille, jonka avulla kone keskustelee. Ulkoyksikkö sijoitetaan aina rakennuksen ulkopuolelle, josta se puhaltaa ilman kupariputkia pitkin sisäyksikölle, joka sijoitetaan aina huoneiston seinälle ammattilaisen arvioimaan paikkaan. Kanavakoneen sisäyksikkö sijoitetaan taas yleensä vessan välikaton sisään. Ulko- ja sisäyksikön välille tulee aina kaksi putkea, joista toinen on paksumpi kun taas toinen on ohuempi. Ohuemmassa putkessa kulkee kylmäaine, jota tarvitaan ilman lämmönvaihtelussa. Ilmalämpöpumppu käyttää siis ilmassa olevaa lämpöenergiaa, jota vain siirretään ulkoa sisälle ja toisinpäin.

Päivien pituudet vaihtelivat työtehtävien mukaan. Yleensä työpäivään kuului aina yhden koneen asennus. Välillä päivä loppui kahden jälkeen töiden loputtua, kun taas osa päivistä vierähti ilta kuuteen asti. Pidimme erityisesti työaikojen sekä työympäristön jokapäiväisestä vaihtelusta.



Reissu oli kokonaisuudessaan hyvä ja aurinkoinen kokemus. Sää Costa del Solilla oli pääosin aurinkoinen yhtä sadepäivää lukuun ottamatta. Lämpötilat pysyttelivät +17 ja +27 asteen välillä, joka oli mielestäni mukava pirstytys normaaliin arkeen. Lennot eivät tuottaneet meille ongelmaa, koska varasimme ne itse. Se helpotti huomattavasti reissun suunnittelua ja asunnon varausta sekä luovuttamista. Varasimme asunnon Airbnb:n kautta, joka oli helppoa ja riskitöntä. Asunnon vuokraaja oli mukava ja ymmärtäväinen varsinkin loppu ajastamme, kun jouduimme lähtemään aikaisemmin takaisin Suomeen koronaviruksen vuoksi.

Onnistuimme luomaan pomoihimme hyvän suhteen, jonka ansiosta he auttoivat meitä niin töissä kuin töiden ulkopuolellakin. Mikko mm. osasi puhua sujuvasti espanjaa, joka helpotti ihmisten kanssakäymistä. Hän järjesti meille matkan jalkapallo-otteluun Malagaan, joka oli ikimuistoinen kokemus. Stadion oli loppuunmyyty ja tunnelma oli sen mukainen. Häntä myös kiinnosti, miten meillä menee ja onko meillä tekemistä, joka oli mielestämme vieraanvaraista. Paljon jäi näkemättä ja kokematta koronavirus epidemian vuoksi mm. Marbellan hohdokas kaupunki sekä Malagassa olisimme halunneet viettää vielä useamman päivän.

Vapaa-aikana kiertelimme ympäri Costa del Solia, mutta pääasiassa Fuengirolan alueella. Liikuimme pidemmät matkat junalla, linja-autolla sekä uberilla. Ilman ongelmiakaan emme selvinneet. Hyppäsimme väärän junan kyytiin, jonka suuntana oli Alora. Olimme siis noin 70 kilometrin päässä asunnostamme. Onneksi tajusimme ajoissa hypätä junasta pois ja jäädä odottamaan uutta junaa. Tässäkin asiassa Mikko auttoi meitä löytämään uuden junan.

Haluamme kertoa seuraaville Espanjaan lähtijöille muutaman vinkin.

Meidän pomo Mikko sanoi meille ennen lähtöämme, että seuraavat työntekijät voivat ottaa häneen suoraan yhteyttä, jotta hän voi järjestää teille asunnon omien tarpeiden mukaan. Mikolla on suhteita erilaisiin kiinteistövälitysfirmoihin, heidän koneiden huoltosopimuksien vuoksi ja sen avulla voi saada asunnon todella edulliseen hintaan. Toinen vinkki tulee meidän oman näkökulman kautta. Talviaikaan Costa del Solin alueella, voi olla talvilomaruuhka, jonka vuoksi asunnon hankinta voi olla vaikeaa tai hinnat nousevat järjettömiin lukemiin. Olkaa siis ajoissa asunnon hankinnan kanssa, jos haluatte hyvän ja modernin asunnon, mutta tämä vaatii taas omaa pääomaa, koska koulu maksaa kv-jakson apurahat vasta noin kaksi viikkoa ennen lähtöä.



Kiitos Costa del Sol ja Airtechin väki!

Sami Naukkarinen

Alexi Nevalainen